

ΟΡΙΣΜΟΙ

Εταιρεία/Ασφαλιστής:

Η Ασφαλιστική Εταιρεία AmTrust Europe Limited.

Λήπτης της ασφάλισης/Συμβαλλόμενος:

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Εταιρεία δια την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλιζόμενος ή Ασφαλισμένος

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του από την ασφαλιστική σύμβαση και υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Ασφαλιστική Σύμβαση

Είναι η σύμβαση εκείνη με την οποία η Εταιρεία αναλαμβάνει έναντι ασφαλιστρού την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου (περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το πιστοποιητικό ασφαλίσεως, του γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες τροποποιήσεις).

Ασφαλιστικό ποσό/κεφάλαιο

Είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης το οποίο καταβάλει η Εταιρεία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Εάν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών (άρθρ. 198 Εμπ.Ν)

Ασφάλιστρο

Είναι το ποσόν που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρεία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική αξία

Είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλιζόμενου οχήματος η οποία υπολογίζεται βάση του τύπου και της παλαιότητάς του.

Ασφάλισμα/Αποζημίωση

Είναι η υποχρέωση του ασφαλιστή που προκύπτει από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και συνιστάται σε χρηματική παροχή ή σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας.

Απαλλαγή

Είναι η συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί στο παρόν.

Περίοδος ασφάλισης

Είναι η χρονική εκείνη περίοδος εντός της οποίας η Εταιρεία παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη.

Αυτοκίνητο/Όχημα

Είναι το λεπτομερώς περιγραφόμενο στο πιστοποιητικό ασφάλισης όχημα που κινείται επί εδάφους και όχι επί τροχών με την βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Ως όχημα θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεδμένο με το κυρίως όχημα ή μη, ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ατύχημα/Ζημία.

Είναι κάθε εξωτερικό βίαιο, αιφνίδιο και ξένο προς την πρόθεση περιστατικό, το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί στην περίοδο ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες, απώλεια ζωής ή οικονομικές απώλειες.

Κέντρο Πληροφοριών

Είναι η αρμόδια υπηρεσία της εκ του νόμου εκάστοτε προβλεπόμενης εποπτεύουσας της Ιδιωτικής Ασφάλισης Αρχής.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 400/70, του Ν. 489/76, όπως εκάστοτε ισχύουν, του Π.Δ./τος 264/1991, του Π.Δ./τος 237/1986 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3557/2007, το Ν. 3746/2009 και το άρθρ. 198 του Εμπ.Ν, και του Ν. 2496/97 όπου δεν τροποποιείται από τους ως άνω ειδικούς νόμους καθώς και τους Γενικούς και Ειδικούς όρους που ακολουθούν.

Άρθρο 1° ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου το οποίο περιγράφεται στο ασφαλιστήριο, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- α) θάνατος σε τρίτα πρόσωπα,
- β) σωματικές βλάβες τρίτων προσώπων,
- γ) υλικές ζημιές σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης,
- δ) υλικές ζημιές σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
- ε) υλικές ζημιές σε πράγματα τρίτων

Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης (άρθρ. 6 Ν.489/1976) η αστική ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (δόλου ή βαρείας αμέλειας), η αστική ευθύνη των προσώπων που μετέχουν σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, η αστική ευθύνη από οδηγό ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, από οδηγό ο οποίος, κατά το χρόνο του ατυχήματος, τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/ 1999, ΦΕΚ 57 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος, από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο Ασφαλιστήριο και στην άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για κάθε ατύχημα (σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία) στο οποίο περιλαμβάνονται το κεφάλαιο, οι τόκοι, τα δικαστικά έξοδα και πάσης φύσεως αμοιβές τρίτων, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το αναγραφόμενο στον πίνακα καλύψεων του πιστοποιητικού ασφάλισης ποσό για κάθε είδους καλυπτόμενο κίνδυνο.

Σε περίπτωση που η Εταιρεία υποχρεωθεί δικαστικώς ή εξωδικώς να καταβάλει πέραν του ασφαλιστικού ποσού, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά των ασφαλισμένων και του λήπτη της ασφάλισης.

2. Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά,
- β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
- γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση,
- δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένοι ή εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

3. Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστεθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγούν, εκτός εκείνων που έχουν επιληφθεί του αυτοκινήτου δια κλοπής ή βίας.

Άρθρο 2° ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και των λοιπών κρατών, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας και συμφωνία Κρήτης 2002. Για τις υπόλοιπες χώρες, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου με την καταβολή τυχόν πρόσθετων ασφαλίσεων. Οι τυχόν παρεχόμενες προαιρετικές καλύψεις ισχύουν μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας εκτός και εάν υπάρχει αντίθετη συμφωνία με τον ασφαλιστή.

Άρθρο 3° ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την Πρόταση Ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρεία ο Λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφαλιστρα.

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση της καταβολής όλων των ασφαλίσεων για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρεία μπορεί να επικαλεσθεί τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την εκ μέρους της γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών.

Η ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τους Γενικούς Όρους και από τους Ειδικούς Όρους που περιλαμβάνονται στα επισυναπτόμενα Προσαρτήματα των επιμέρους ασφαλιστικών καλύψεων και αποτελούν ενιαίο σύνολο της ασφαλιστικής σύμβασης. Οποιαδήποτε συμπλήρωση ή και μεταβολή του περιεχομένου αυτών είναι ανίσχυρη εφόσον δεν φέρει την υπογραφή νόμιμα εξουσιοδοτηθέντος προσώπου.

Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Άρθρο 4° ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσουν, εγγράφως, άμεσα χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιόγνο γεγονός, την Εταιρεία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της καλώντας το ειδικό τηλέφωνο της Φροντίδας ατυχήματος όπως αυτό εμφανίζεται στο Πιστοποιητικό Ασφάλισης.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως μόλις μάθουν το ζημιόγνο γεγονός, να κάνουν κάθε ενέργεια που θα έκαναν για το συμφέρον τους, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένοι.
3. Να διευκολύνουν και να δίνουν κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους ειδικούς πραγματογνώμονες της Εταιρείας, για τη διαπίστωση, υπολογισμό, τα αίτια του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να θέτουν άμεσα στη διάθεση της Εταιρείας το ασφαλιζόμενο όχημα για λήψη φωτογραφιών και εξέταση πριν την επισκευή του.
5. Να προωθούν, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.
6. Να μην προβούν σε οποιαδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρείας. Η Εταιρεία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου, την απόκρουση ή τον διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα τους αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τους ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή στο διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.
7. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένος οφείλουν να παρέχουν κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτούς. Παρέχουν δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τους αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η ασφαλιστική Εταιρεία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεών τους, παρέχει στην Εταιρεία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τρίτο.

Άρθρο 5° Καθορισμός ασφαλίστρου

Τα ασφαλίστρα προσδιορίζονται μεταξύ των άλλων, με βάση την έλλειψη ζημιάς η τον αριθμό των ζημιών που έλαβαν χώρα κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης, τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη του οχήματος, την περιοχή κίνησης, τις θέσεις, τον τύπο, την ηλικία του οχήματος, το χρόνο απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης, την ηλικία του οδηγού καθώς και οποιοδήποτε άλλο παράγοντα κρίνει η Εταιρεία σκόπιμο για την καλύτερη και ορθότερη ταυτοποίηση του κινδύνου, όπως ισχύουν κάθε φορά, τα τιμολόγια της Εταιρείας.

Τυχόν καταβολή χρημάτων χωρίς την χορήγηση ασφαλιστικών εγγράφων (αίτηση, σήμα, βεβαίωση) δεν γεννά υποχρέωση της Εταιρείας για την έκδοση ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή τα ασφαλίστρα αναπροσαρμόζονται, από την ημερομηνία ισχύος των νέων τροποποιήσεων. Επίσης σε περίπτωση που ο οδηγός είναι μικρότερος των είκοσι τριών ετών (23), ή έχει άδεια οδήγησης, που έλαβε σε χρόνο μικρότερο του έτους και δεν έχει δηλωθεί αυτό στην Εταιρεία, ούτε έχει καταβληθεί το προβλεπόμενο επασφάλιστρο νέου οδηγού, σε περίπτωση ζημιάς αστικής ευθύνης ο ασφαλισμένος θα υποχρεώνεται να καταβάλλει επασφάλιστρο ίσο με το 100% των ετησίων ασφαλίστρων αστικής ευθύνης.

Άρθρο 6° ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν δικαίωμα να παραλάβουν το ασφαλιστήριο με την έγγραφη βεβαίωση, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
2. Απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δεν φέρει την μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της ή σχετικής πληρεξουσιότητας.
3. Σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρών, αν η Εταιρεία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου ή/και του λήπτη της ασφάλισης.
4. Μετά του παρόντος, παραδίδονται στον λήπτη της ασφάλισης α) τα προβλεπόμενα από το ΝΔ 400/1970 πληροφορικά στοιχεία με έντυπο κατά την υποβολή της αίτησης ασφάλισης και β) Γενικοί και Ειδικοί όροι όλων των καλύψεων κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου κατά τον Ν. 2496/1997. Οποιοδήποτε από αυτά δίνει στον λήπτη ασφάλισης δικαίωμα υπαναχώρησης και εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση που ασκείται με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται παραπάνω με βάση το συνημμένο υπόδειγμα Β εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή του παρόντος.
5. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης το ασφαλιστήριο ακυρώνεται εξ ενάρξεως αμέσως και αυτόματα από την παράδοση στο ταχυδρομείο της προαναφερόμενης συστημένης επιστολής ή εντύπου εναντίωσης και θεωρείται σαν να μην έχει ποτέ εκδοθεί. Διευκρινίζεται ότι τα εν λόγω δικαιώματα δεν μπορούν να ασκηθούν εάν μέχρι την παράδοση της συστημένης επιστολής στο ταχυδρομείο ή και μετά από αυτή και μέχρι την έλευση στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας έχει πραγματοποιηθεί ασφαλιστικός κίνδυνος με βάση την παρούσα σύμβαση.

Άρθρο 7° ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Εάν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερους ασφαλιστές, ο λήπτης της ασφάλισης, οφείλει να γνωστοποιήσει στην Εταιρεία χωρίς καθυστέρηση τις προγενέστερες ασφαλίσεις. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης, κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, των προγενέστερων ασφαλίσεων, το ασφάλισμα που οφείλει η Εταιρεία, θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.

Ειδικά για την υποχρεωτική ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, εάν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 8° ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο (ους) με υποχρέωση άμεσης μεταβολής επί της αδείας κυκλοφορίας των αναγραφόμενων στοιχείων ιδιοκτησίας όπως ο νόμος ορίζει, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται μετά την παρέλευση (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχών μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών (Ν.3746/Κεφ. Β' Άρθρο 36). Η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 9° ΛΥΣΗ – ΑΚΥΡΩΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.α) Ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση, οποτεδήποτε, με γραπτή δήλωση η οποία αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας (fax) είτε ηλεκτρονικά (μέσω email) είτε ταχυδρομικώς στην Εταιρεία ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν διαμεσολαβητή, επί αποδείξει.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται την επόμενη ημέρα από την περιέλευση αυτής στην Εταιρεία. Η εταιρεία επιστρέφει το ασφάλιστρο που αναλογεί στον υπόλοιπο χρόνο ασφάλισης, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει αναγγελθεί ή/και πληρωθεί ζημιά.

β) Η Εταιρεία μπορεί, με γραπτή δήλωση, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία επιδίδεται στον λήπτη της Ασφάλισης και τον Ασφαλισμένο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

γ) Η καταγγελία επιδίδεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή θεωρείται η τελευταία διεύθυνση (διεύθυνση

επικοινωνίας) που ο Λήπτης της ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στην Εταιρεία. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτήν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής του προηγούμενου εδαφίου ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της, εκτός εάν ο Λήπτης της ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος αποδείξουν ότι, ανυπαίτως, δεν είχαν τη δυνατότητα να λάβουν γνώση της καταγγελίας.

δ) Αν την καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης την ασκεί η Εταιρεία, υποχρεούται να κοινοποιεί αυτήν στο Κέντρο Πληροφοριών, η σχετική βεβαίωση του οποίου αποτελεί πλήρη απόδειξη του περιεχομένου της. Αν την καταγγελία ασκεί ο Λήπτης της ασφάλισης, η Εταιρεία γνωστοποιεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης στο Κέντρο Πληροφοριών.

2. Η Εταιρεία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο δ' της προηγούμενης παραγράφου. Σε κάθε περίπτωση ακύρωσης της ασφαλιστικής σύμβασης ο ασφαλισμένος ή και ο λήπτης της ασφάλισης έχουν την υποχρέωση να επιστρέψουν στην Εταιρεία το ασφαλιστήριο και την βεβαίωση / πιστοποιητικό ασφάλισης του αρθρ. 5 Ν.489/1976.
3. Εφόσον έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα για την επέκταση της κάλυψης αστικής ευθύνης στο εξωτερικό, τότε το ασφαλιστήριο για όλη την διάρκεια ισχύος της πράσινης κάρτας δεν μπορεί να ακυρωθεί.
4. Σε κάθε περίπτωση εάν η Εταιρεία υποχρεωθεί να καταβάλει αποζημίωση σε τρίτους παθόντες σε περίπτωση ακύρωσης, λήξης ή αναστολής της ασφαλιστικής σύμβασης λόγω μη τήρησης των διαδικασιών που προβλέπει ο νόμος από μέρος του ασφαλισμένου ή του λήπτη ασφάλισης, τότε έχει δικαίωμα από τον ασφαλισμένο ή τον λήπτη ασφάλισης οποιαδήποτε ζημία υπέστη ή ποσόν που κατέβαλε.

Άρθρο 10° ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Ελληνικά δικαστήρια. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 11° ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους ασφάλισης. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχονται (η μη αποδοχή θα προκύπτει με έγγραφη δήλωση) τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11 α Ν. 489/1976. Σε περίπτωση υποχρεωτικής (κατόπιν νομοθετικής αλλαγής) αναπροσαρμογής των ασφαλιστρών ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να καταβάλουν άμεσα τη διαφορά των ασφαλιστρών που θα προκύπτει, έστω και αν αυτή επέλθει κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρος του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρου και των όρων του συμβολαίου.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 1° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο καλύπτονται οι υλικές ζημιές που τυχόν θα προκληθούν σε τρίτους από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και για την οποία ευθύνεται ο λήπτης της ασφάλισης και δεν οφείλεται σε δόλο ή αμέλεια αυτού, του ασφαλισμένου ή τρίτου προσώπου (εμπρησμός). Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο πιστοποιητικό ασφάλισης για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος

Άρθρο 2° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ Ή ΠΡΟΕΞΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, καλύπτονται οι υλικές ζημιές που τυχόν θα προκληθούν σε τρίτους από μεταφερόμενο ή προεξέχον φορτίο, υπό την προϋπόθεση ότι ευθύνεται ο ασφαλισμένος και τηρούνται οι οικείες αστυνομικές διατάξεις. Εξαιρούνται οι ζημιές που οφείλονται στην κακή φόρτωση και στοιβασία του μεταφερομένου ή προεξέχοντος φορτίου (σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και εφόσον ο οδηγός του οχήματος έχει λάβει όλα τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ. μέτρα ασφαλείας). Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο πιστοποιητικό ασφάλισης για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος

Άρθρο 3° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΡΡΟΗ ΥΓΡΩΝ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του ασφαλισμένου οχήματος για ζημιές που θα προκληθούν σε Τρίτους εξαιτίας διαρροής υγρών, από το ίδιο το ασφαλισμένο όχημα, που χρησιμεύουν για την κίνησή του και όχι από μεταφερόμενο με αυτό φορτίο, και δεν

οφείλονται στην κακή συντήρησή του. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο πιστοποιητικό ασφάλισης για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος

Άρθρο 4° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του ασφαλισμένου για ζημιές που θα προκληθούν σε Τρίτους κατά τη στιγμή που το ασφαλιζόμενο όχημα βρίσκεται μέσα σε φυλασσόμενους χώρους στάθμευσης (κατά τις ώρες λειτουργίας αυτών και έχει καταβληθεί για την φύλαξη αυτή χρηματικό τίμημα) ή συνεργεία αυτοκινήτων ή σε φορτηγίδα, πλοίο, πορθμείο, ή σιδηρόδρομο ή κατά την φόρτωση ή εκφόρτωση από αυτά, υπό τον όρο ότι το ασφαλιζόμενο όχημα δεν θα οδηγείται από υπαλλήλους ή υπεύθυνους των ανωτέρω χώρων. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο πιστοποιητικό ασφάλισης για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος

Άρθρο 5° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο καλύπτονται αποκλειστικά και μόνον οι Υλικές Ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουσή του Η ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και αν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα. με ανασφάλιστο όχημα. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο πιστοποιητικό ασφάλισης για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αποζημίωση του ασφαλισμένου είναι:

α) Η διαπίστωση της ευθύνης του οδηγού του ανασφάλιστου οχήματος από δημόσιο έγγραφο (π.χ. αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος ή Ποινική Δικογραφία), και όχι από προφορικές ή έγγραφες δηλώσεις των εμπλεκόμενων στο ατύχημα ή τρίτων.

β) Η διαφύλαξη των δικαιωμάτων της Εταιρείας εναντίον του υπευθύνου τρίτου.

Η Εταιρεία με την καταβολή της αποζημίωσης υπεισέρχεται αυτοδίκαια στα αντίστοιχα δικαιώματα που έχει ο ασφαλισμένος εναντίον κάθε τρίτου υπαιτίου του ατυχήματος ή προς αποζημίωση υπόχρεου, σύμφωνα με το νόμο. Ειδικότερα δε ο ασφαλισμένος παρέχει ειδική εντολή και πληρεξουσιότητα στην Εταιρεία όπως ενεργήσει, στο όνομα της ή στο όνομά του, τα νόμιμα, δικαστικά ή εξώδικα προς επανείσπραξη της ζημίας.

Άρθρο 6° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ.

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο καλύπτεται η περίπτωση που θα συμβούν μέχρι και δύο (2) ζημιογόνα γεγονότα υπαιτιότητας του ασφαλιζομένου μέσα στην ίδια ασφαλιστική περίοδο χωρίς τροποποίηση των ασφαλιστρών που αυτός καταβάλει. Ο ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα της μη ανανέωσης της ασφαλίσεως κατά την επέτειο της εφόσον κρίνει ότι η συνέχιση της παροχής οποιασδήποτε κάλυψης στο εν λόγω όχημα αποτελεί μη αποδεκτό κίνδυνο.

Άρθρο 7° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη, αυτόματη ανάφλεξη του και πυρκαγιά που μεταδόθηκε σε αυτό από άλλο αντικείμενο.

Εξαιρέσεις

Από την ασφάλιση πυρκαγιάς εξαιρούνται οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό ασφάλισης με τίτλο "Γενικές Εξαιρέσεις" και με αριθ. από 1 μέχρι 10, καθώς επίσης και

α) Επί ασφαλίσεως αυτών/των ψυγείων ή θερμοθαλάμων ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντλητικών μηχανημάτων, των εγκαταστάσεων και σωληνώσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός εάν άλλως είχε συμφωνηθεί στο ασφαλιστήριο.

β) Ζημιές που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαίρεσεως εάν ο κύριος ή κάτοχος με οποιονδήποτε τρόπο συνεργούσε στην αυτογνώμονα αφαίρεση ή έστω και από αμέλεια του έγιναν προσπάθειες στους τρίτους τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

γ) Η περίπτωση πυρκαγιάς του οχήματος από κακή συντήρηση (κατόπιν αποδεδειγμένου τεχνικού ελέγχου αρμοδίου τεχνικού φορέα) και από πραγματικό ελάττωμα του κατασκευαστή.

Άρθρο 8° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ, ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

Καλύπτονται ζημιές από πυρκαγιά που οφείλεται σε οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, στάσεις, απεργίες και από άμεση ή έμμεση δολιοφθορά που προκάλεσαν πρόσωπο ή πρόσωπα που ενήργησαν με κακόβουλη πρόθεση είτε από μόνου

τους είτε μετά από εντολή τρομοκρατικής οργάνωσης ή ομάδας που σκοπό είχε την επίτευξη των παρανόμων επιδιώξεών της.

Άρθρο 9° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

Καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωσης του, για το ποσό πέραν του προσδιοριζόμενου στο ασφαλιστήριο ως απαλλαγή.

Ειδικά ορίζεται ότι σε περίπτωση ζημίας, όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των είκοσι τριών ετών (23), ή έχει άδεια οδήγησης, που έλαβε σε χρόνο μικρότερο του έτους και δεν έχει δηλωθεί αυτό στην Εταιρεία, ούτε έχει καταβληθεί το προβλεπόμενο επασφάλιστρο νέου οδηγού ο ασφαλιζόμενος ή ο λήπτης της ασφάλισης θα συμμετέχει στη ζημιά με ποσοστό 50% μετά την αφαίρεση της απαλλαγής και δεν θα δικαιούται να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του έστω και με την προσφορά επασφάλιστρο.

Εξαιρέσεις

Από την ασφάλιση ιδίων ζημιών εξαιρούνται οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο με τίτλο "Γενικές Εξαιρέσεις", καθώς επίσης και:

- α) Ζημιές προξενούμενες στο ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο και οφειλόμενες σε κακή συντήρησή του (δικαιολογητικά ελέγχου ΚΤΕΟ πρέπει να προσκομίζονται)
- β) Ζημιές προξενούμενες στα ελαστικά και τους τροχούς του αυτοκινήτου εφόσον αυτές δεν συντρέχουν μαζί με άλλες σχετικές ή ισοβαρείς ζημιές καλυπτόμενες με την παρούσα ασφάλιση.
- γ) Επί ασφαλίσσεως αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων των εγκαταστάσεων και σωληνώσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός εάν αλλιώς είχε συμφωνηθεί στο ασφαλιστήριο.
- δ) Ζημιές γινόμενες σε χρόνο που το αυτοκίνητο δεν κινείται σε οδούς που προσδιορίζονται για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων ή κινείται σε οδούς στις οποίες απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία.
- ε) Ζημιές που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαίρεσεως εάν ο κύριος ή κάτοχος με οποιονδήποτε τρόπο συνέργησε στην αυτογνώμονα αφαίρεση ή έστω και από αμέλεια του έγιναν προσπάθειες τρίτους τα κλειδιά του αυτοκινήτου.
- στ) Ζημιές που προξενούνται άμεσα ή έμμεσα σαν συνέπεια δολιοφθοράς που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν από επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης, από κακόβουλες πράξεις ή από τρομοκρατικές ενέργειες.
- ζ) Ζημιές σε μη συνηθισμένα εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση ζημίας λόγω ολικής καταστροφής (φυσικής ή εμπορικής) του ασφαλιζόμενου οχήματος και εφόσον καταβλήθηκε ή εκκρεμή να καταβληθεί αποζημίωση τότε το συμβόλαιο θεωρείται αυτοδίκαια άκυρο και δεν επιστρέφονται ασφάλιστρα διότι θεωρούνται δεδουλευμένα στο σύνολό τους.

Άρθρο 10° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ / ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

Καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλιζόμενο όχημα που θα προξενηθούν άμεσα από κακόβουλες πράξεις τρίτων προσώπων ή τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, για το ποσό πέραν του προσδιοριζόμενου στο ασφαλιστήριο ως απαλλαγή.

Εξαιρούνται ζημιές που προκαλούνται κατά την διάρκεια κλοπής ή απόπειρας κλοπής του ασφαλιζόμενου οχήματος ή προξενούνται με εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης σε αυτό.

Άρθρο 11° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

Η ασφάλιση ολικής κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου την ημέρα της κλοπής.

Η υποχρέωση της Εταιρείας για καταβολή ασφαλίματος γεννάται μετά παρέλευση ενενήντα (90) ημερών από τότε που έλαβε χώρα η κλοπή και το αυτοκίνητο δεν έχει βρεθεί.

Ως ολική κλοπή τεκμαίρεται και η ανεύρεση του αυτοκινήτου εντός της παραπάνω προθεσμίας των 90 ημερών με υλικές ζημιές των οποίων η δαπάνη αποκατάστασης είναι μεγαλύτερη από το 80% της αξίας του κατά το χρόνο επελεύσεως του κινδύνου (τεκμαρτή ολική απώλεια).

Ο λήπτης της ασφάλισης και/ή ο ασφαλισμένος υποχρεούται αμέσως όταν λάβει γνώση της κλοπής να δηλώσει αυτή στην αστυνομική αρχή και να υποβάλει μήνυση κατά των δραστών (αγνώστων ή μη). Ο μηνυτής δεν δικαιούται να ανακαλέσει την μήνυση ούτε και μετά την καταβολή του ασφαλίματος αλλιώς υποχρεούται στην επιστροφή του ασφαλίματος νομιμοτόκως από την είσπραξή του.

Σε περίπτωση ζημίας λόγω ολικής κλοπής του ασφαλιζόμενου οχήματος και εφόσον καταβλήθηκε ή εκκρεμή να καταβληθεί αποζημίωση τότε το συμβόλαιο θεωρείται αυτοδίκαια άκυρο και δεν επιστρέφονται ασφάλιστρα διότι θεωρούνται δεδουλευμένα στο σύνολό τους.

Εξαιρέσεις

1. Από την ασφάλιση κινδύνου κλοπής εξαιρούνται οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο με τίτλο "Γενικές Εξαιρέσεις" και με αριθ. 3, 4 και 5, καθώς επίσης και:

- α) Υλικές ζημιές ή απώλειες εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής.
- β) Φθορές, λόγω χρήσεως, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και έξοδα που προέρχονται από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.
- γ) Η κλοπή που δεν δηλώθηκε στην αστυνομική αρχή ή δεν υποβλήθηκε μήνυση κατά των δραστών.
- δ) Ζημιές που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαιρέσεως εάν ο κύριος ή κάτοχος με οποιονδήποτε τρόπο συνέργησε στην αυτογνώμονα αφαίρεση ή έστω και από αμέλεια του έγιναν προσίτα στους τρίτους τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

2. Για την καταβολή του ασφαρίσματος η Εταιρεία θα ζητήσει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- Υπεύθυνη δήλωση κλοπής
- Αντίγραφο βιβλίου συμβάντων / ατυχημάτων από την επιληφθείσα αστυνομική αρχή με αναφορά της μηνύσεως κατ' αγνώστων
- Βεβαίωση από την αστυνομική αρχή μετά την πάροδο 90 ενενήντα ημερών για την μη ανεύρεση του κλαπέντος οχήματος καθώς και του ότι εκκρεμή η μήνυση
- Αδεία κυκλοφορίας του προς αποζημίωση οχήματος Σε περίπτωση που εκλάπη και αυτή, επίσημο αντίγραφο της από το υπουργείο συγκοινωνιών
- Ειδικό πληρεξούσιο ανέκκλητο όπου θα ορίζει πρόσωπο που θα υποδεικνύει η εταιρεία για την μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος όταν και εάν αυτό βρεθεί.
- Κατάθεση κλειδιών του οχήματος από τον ιδιοκτήτη
- Βεβαίωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση δηλώσεως του οχήματος στις δηλώσεις εισοδήματος του ιδιοκτήτη των προηγούμενων ετών
- Φορολογική ενημερότητα ιδιοκτήτη και ασφαλισμένου
- Επιστολή ιδιοκτήτη και ασφαλισμένου προς την αστυνομική αρχή που έχει καταγγελθεί το γεγονός στην οποία θα ενημερώνει ότι σε περίπτωση που βρεθεί το κλεμμένο όχημα πρέπει να ειδοποιηθεί η εταιρία αφού σύμφωνα με ειδικό πληρεξούσιο έχουν μεταβιβαστεί σε αυτή τα δικαιώματα του οχήματος. Εφόσον το όχημα έχει βρεθεί μέχρι την ημερομηνία πληρωμής η εταιρεία μπορεί να αρνηθεί την πληρωμή εάν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας ή και της χρήσης του οχήματος στην εταιρεία σύμφωνα με τα παραπάνω. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαρίσματος ο ασφαλισμένος ή αντισυμβαλλόμενος κύριος του οχήματος έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την εταιρεία αμέσως μετά την ανεύρεσή του. Η εταιρεία όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση του οχήματος υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην δηλωθείσα διεύθυνσή του και να ζητηθεί όπως μέσα σε 10 δέκα ημέρες, δηλωθεί εγγράφως εάν θέλει να κρατήσει το όχημα επιστρέφοντας την καταβληθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απαντήσεως εντός της ως άνω προθεσμίας ο ασφαλισμένος εκπίπτει του δικαιώματος αυτού.

Άρθρο 12° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνον: α) την αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, που έχουν στερεά προσδεθεί στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την λειτουργία του, β) τις υλικές ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα του αυτοκινήτου κατά την αφαίρεση των τεμαχίων ή εξαρτημάτων αυτών (εξαιρείται της κάλυψης η πλαστική κουκούλα cabrio) και γ) Την αξία των κλαπέντων εξαρτημάτων του (ραδιόφωνα, cd-player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, εξαρτήματα πλοήγησης) καθώς και τις ζημιές που θα προκληθούν στο σώμα του αυτοκινήτου κατά την αφαίρεσή τους έως του ποσού των € 200,00 συνολικά, εκτός αν τα αντικείμενα έχουν περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης.

Άρθρο 13° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΤΑΓΙΓΔΑ, ΘΥΕΛΛΑ, ΠΛΗΜΜΥΡΑ, ΣΕΙΣΜΟ, ΚΑΘΙΖΗΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΧΑΛΑΖΙ

Καλύπτονται ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα και αποδεδειγμένα απο καταιγίδα, θύελλα, πλημμύρα, σεισμό, καθίζηση εδάφους και χαλάζι για το ποσό πέραν του προσδιορισμένου στο ασφαλιστήριο ως απαλλαγή.

Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή η πραγματική αξία ζημιωθέντων εξαρτημάτων αυτού κατά την ημερομηνία επέλευσης ζημίας ,με την επιφύλαξη των διατάξεων για υπασφάλιση ή υπερασφάλιση (άρθρο 17 Ν.2496/).

Εξαιρούνται ρητά από την κάλυψη μηχανικές βλάβες του οχήματος που έχουν ως αιτία τον παγετό.

Άρθρο 14° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

Η ασφάλιση θραύσεως κρυστάλλων καλύπτει ζημιές, συμπεριλαμβανομένων και αυτών από την απόπειρα κλοπής,

από την θραύση των κρυστάλλων του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) - εμπρόςθιου και οπίσθιου, και όλων των παραθύρων του αυτοκινήτου και της υάλινης οροφής του (ηλιοροφές) συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων τοποθέτησής τους, για το ποσό μέχρι του προσδιοριζόμενου στο πιστοποιητικό ασφάλισης ανά περίπτωση και στο σύνολο κατά την ασφαλιζόμενη περίοδο και το εκπιπτόμενο αυτού ως απαλλαγή εφ' όσον προβλέπεται. Σε περίπτωση ιδιαιτερότητας κατασκευής κρυστάλλων, θα πρέπει να έχει δηλωθεί στην αίτηση ασφάλισης.

Σε περίπτωση απαιτήσεως του ασφαλιστή θα πρέπει να μεταβείτε σε ένα εκ των συνεργαζόμενων με τον ασφαλιστή επισκευαστικών σταθμών προς έλεγχο της ασφαλισιμότητας του οχήματός σας.

Οι επισκευές επί των υαλοπινάκων πρέπει να διενεργούνται στους συνεργαζόμενους με τον ασφαλιστή επισκευαστικούς σταθμούς. Εάν ο ασφαλιζόμενος επιλέξει να επισκευάσει τους υαλοπίνακές του εκτός των συνεργαζόμενων με τον ασφαλιστή επισκευαστικών σταθμών, ισχύει το εκπιπτόμενο ποσό απαλλαγής των 50,00 € ανά περιστατικό.

Εξαιρέσεις

1. Σε ανοικτά αυτοκίνητα δεν καλύπτεται η θραύση υάλινων επιφανειών τους.
2. Δεν καλύπτεται η θραύση που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα.
3. Δεν καλύπτεται η βλάβη που μπορεί να συμβεί σε ηλεκτρικά μοτέρ ή μηχανισμούς.
4. Δεν καλύπτονται ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε ανακλαστήρες.
5. Δεν καλύπτεται η θραύση των κρυστάλλων άλλων μερών ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, όπως π.χ. φανών, δεικτών κατεύθυνσης, καθρεπτών, πίνακα οργάνων, πλαστικά παράθυρα, πλαστικά παρμπρίζ, πλαστικές ηλιοροφές κλπ., ούτε άλλες ζημιές προξενούμενες στο αυτοκίνητο εξαιτίας αφορμής της θραύσεως των κρυστάλλων.
6. Θραύση που προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από αιτία για την οποία οφείλεται αποζημίωση από άλλο καλυπτόμενο κίνδυνο.
7. Επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες κτλ.)

Σε περίπτωση θραύσεως ενός ή περισσότερων κρυστάλλων και αντικατάστασής τους ή καταβολής του αντιτίμου της αξίας τους από τον Ασφαλιστή, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός αν ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την ασφάλιση των αντικατασταθέντων κρυστάλλων.

Η αναφερόμενη κάλυψη ισχύει και παρέχεται μόνον στην Ελλάδα.

Για να μπορέσει η Εταιρία να επέμβει με τις καλύτερες δυνατές συνθήκες είναι αναγκαίο ο δικαιούχος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί άντ' αυτού και στη θέση του :

- α) Να καλέσει χωρίς χρονοτριβή την Εταιρεία μέσω της Φροντίδας Ατυχήματος ή τον αντιπρόσωπο ζημιών Autorprotect Hellas ΕΠΕ να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της Εταιρίας, μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών, πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.
- β) Να συμμορφωθεί με τις λύσεις που προβλέπει η Εταιρία μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών
- γ) Ο ασφαλισμένος οφείλει να χρησιμοποιήσει κάθε μέσο που διαθέτει για να περιορίσει τις επιζήμιες επιδράσεις από την ζημία από την στιγμή του συμβάντος.

Άρθρο 15° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Στην περίπτωση που απαιτείται χρήση ανταλλακτικών με καινούρια θα υπολογίζεται παλαιότητα επί αυτών ως κατωτέρω:

1. Με την συμπλήρωση του δεύτερου έτους από την ημερομηνία του έτους κατασκευής του οχήματος, ποσοστό 5%.
2. Ποσοστό 5% για κάθε έτος πέραν αυτού έως το 10° έτος κυκλοφορία του με ανώτατο όριο παλαιότητας το 50% επί των εν λόγω ανταλλακτικών.
3. Επί των ελαστικών του οχήματος ειδικότερα, εάν αυτά συμπεριλαμβάνονται ως κάλυψη, το ποσοστό αυτό διαμορφώνεται ως εξής:
 - α) Κατά το πρώτο έτος από την ημερομηνία αγοράς και τοποθέτησης των καινούργιων ελαστικών 20%
 - β) Κατά το δεύτερο έτος από την ημερομηνία αγοράς και τοποθέτησης των καινούργιων ελαστικών 30%
 - γ) Κατά το τρίτο έτος από την ημερομηνία αγοράς και τοποθέτησης των καινούργιων ελαστικών 40%
 - δ) Κατά το τέταρτο έτος από την ημερομηνία αγοράς και τοποθέτησης των καινούργιων ελαστικών 60%

Άρθρο 16° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ – ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις :

1. **ΘΑΝΑΤΟΣ:** Το ποσό που προσδιορίζεται στον πίνακα Ασφαλισμένοι Κίνδυνοι και Ασφαλισμένο Κεφάλαιο.
2. **ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ:** Το ποσό που προσδιορίζεται στον πίνακα Ασφαλισμένοι Κίνδυνοι και Ασφαλισμένο Κεφάλαιο.
3. **ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΚΡΟΥ Ή ΕΝΟΣ ΜΑΤΙΟΥ):** Ποσοστό 40% επί του Ασφαλισμένου Κεφαλαίου.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι επόμενοι ορισμοί, όπου αναφέρονται στους Γενικούς Όρους του παρόντος Προσαρτήματος, έχουν την παρακάτω προσδιοριζόμενη έννοια:

1. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ:** Θεωρείται ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.
2. **ΟΔΗΓΟΣ:** Θεωρείται το πρόσωπο που θα οδηγεί το αυτοκίνητο κατά το χρόνο του ατυχήματος. Αυτός μπορεί να είναι ή ο ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, που έχει νόμιμη άδεια οδήγησης και οδηγεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο με την άδεια του ιδιοκτήτη του. Η ηλικία του οδηγού πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 18 ετών, σε αντίθετη περίπτωση η παρούσα ασφάλιση είναι ανίσχυρη και δεν καταβάλλεται αποζημίωση σε κανένα από τα ασφαλισμένα πρόσωπα.
3. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ:** Είναι μόνο το αυτοκίνητο που δηλώνεται γραπτά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
4. **ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:** Καλυπτόμενα πρόσωπα θεωρούνται μόνο ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου. Οποιοδήποτε άλλο επιβαίνον πρόσωπο εξαιρείται από την παρεχόμενη από το παρόν κάλυψη.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ / ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Άρθρο 16.1 Έννοια ατυχήματος

Ως ατύχημα για τους σκοπούς αυτής της ασφάλισης, θα νοείται ο θάνατος ή και οι σωματικές βλάβες των καλυπτομένων προσώπων που θα οφείλονται σε αιτία βίαιη, εξωτερική, τυχαία, ορατή, ξαφνική και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση των ασφαλισμένων ή και των δικαιούχων της αποζημίωσης, αποκλειόμενης κάθε άλλης αιτίας ή προϋπάρχουσας ασθένειας του ασφαλισμένου ή του οδηγού και με την προϋπόθεση ότι ο θάνατος ή οι σωματικές βλάβες θα επέλθουν το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος και ότι το παρόν ασφαλιστήριο ισχύει κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Άρθρο 16.2 Υποχρεώσεις του ασφαλισμένου

Όταν λάβει χώρα γεγονός που μπορεί να δώσει λαβή σε απαίτηση κατά της Εταιρείας, τα καλυπτόμενα πρόσωπα ή οι δικαιούχοι ή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, υποχρεούνται να το δηλώσουν γραπτά στην Εταιρεία και μάλιστα το αργότερο μέσα σε οκτώ εργάσιμες από την ημερομηνία επέλευσής του. Σε περίπτωση θανάτου κάποιου ασφαλισμένου προσώπου απαιτείται άμεση τηλεγραφική ειδοποίηση στην Εταιρεία πριν από την κηδεία, ώστε να δοθεί σ' αυτήν η δυνατότητα, πριν τον ενταφιασμό να προβεί σε διεξαγωγή νεκροψίας, αν βέβαια κάτι τέτοιο κριθεί σκόπιμο από την Εταιρεία. Κάθε πιστοποιητικό, πληροφορία ή αποδεικτικό στοιχείο που λογικά θα ζητήσει η Εταιρεία, πρέπει να προσκομίζεται χωρίς καμία επιβάρυνση της Εταιρείας.

Οι δικαιούχοι αποζημίωσης εξουσιοδοτούν δια του παρόντος την Εταιρεία να λαμβάνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους ιατρούς και τα νοσηλευτικά ιδρύματα που ασχολήθηκαν με το ατύχημα, αίροντας κάθε δέμευση από το ιατρικό απόρρητο.

Άρθρο 16.3 Πληρωμή αποζημίωσης

Η πληρωμή του ασφαλίματος πραγματοποιείται από την Εταιρεία, αμέσως μετά την υποβολή και τον έλεγχο όλων των αναγκαίων δικαιολογητικών εγγράφων και εφόσον έχει επέλθει συμφωνία καταβολής συγκεκριμένου ποσού με τον κατά νόμο αιτούντα την αποζημίωση.

Άρθρο 16.4 Αποζημιώσεις σε περίπτωση θανάτου

Αν εξαιτίας ατυχήματος και μέσα σε έξι (6) μήνες από τότε που συνέβη το ατύχημα αυτό, επέλθει ο θάνατος κάποιου ασφαλισμένου προσώπου, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους δικαιούχους του, το ποσό που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού οι δικαιούχοι με δικά τους έξοδα, συγκεντρώσουν και υποβάλλουν στην Εταιρεία τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
2. Πιστοποιητικό θανάτου, γιατρού ή νοσοκομείου.
3. Πιστοποιητικό Εφορίας, για δήλωση του ασφαλίματος.
4. Κληρονομητήριο ή Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας που να καθορίζει τους κληρονόμους του θανόντος ασφαλισμένου προσώπου.
5. Αντίγραφο δικογραφίας Αστυνομικής Αρχής που έλαβε γνώση του ατυχήματος.
6. Πιστοποιητικό από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, στο οποίο να αναφέρεται ότι δεν έχει δημοσιευθεί διαθήκη του θανόντος.

Η Εταιρεία μπορεί, εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά, να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου.

Για οποιαδήποτε παροχή που καταβάλει η Εταιρεία, η απόδειξη αποζημίωσης του ασφαλισμένου, ή του δικαιούχου, ή του νόμιμα εξουσιοδοτημένου απ' αυτόν προσώπου, θα απαλλάσσει ολοκληρωτικά την Εταιρεία από κάθε άλλη υποχρέωση για παροχή, σε σχέση με το ίδιο ατύχημα.

Άρθρο 16.5 Εξαιρούμενοι κίνδυνοι

Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση οι παρακάτω περιπτώσεις, όπως επίσης και οι άμεσες ή έμμεσες συνέπειες αυτών:

α) Κάθε φύσης και είδους ασθένειες ή παθήσεις, επαγγελματικές ή μη, ακόμα κι αν χαρακτηρισθούν από δικαστήριο

σαν ατύχημα, καθώς επίσης και οι επιδράσεις ακτινών Χ ή γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

β) Ατυχήματα που άμεσα ή έμμεσα οφείλονται σε αναπηρία που προϋπήρχε της ασφάλισης, ή σε βαριές ή χρόνιες μορφής ασθένειες, καθώς και στα επακόλουθα ή τις επιπλοκές αυτών.

γ) Ατυχήματα που θα συμβούν κατά το χρόνο που τα καλυπτόμενα πρόσωπα ήταν μεθυσμένα ή βρίσκονταν κάτω από την επήρεια ναρκωτικών ουσιών.

δ) Ατυχήματα οφειλόμενα σε συμμετοχή σε αγώνες, ανταγωνισμούς και δοκιμές οχημάτων.

ε) Ατυχήματα άμεσα ή έμμεσα οφειλόμενα σε πολεμικά όπλα ή μέσα, ενέργειες εισβολής ή επιδρομής εχθρού, εξωτερικό ή εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις, πράξεις σφετερισμού εξουσίας, καταστάσεις πολιορκίας, κλπ.

στ) Η αυτοκτονία και οι συνέπειες της απόπειρας αυτοκτονίας, καθώς και οι άμεσες ή έμμεσες συνέπειες ενεργειών των δικαιούχων ή και οποιωνδήποτε άλλων ενδιαφερομένων.

ζ) Ατυχήματα από οδηγό χωρίς την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από τον νόμο.

η) Διαφορετική χρήση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, από αυτή που καθορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας.

θ) Ρυμούλκηση ή ώθηση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από οποιαδήποτε άλλη δύναμη εκτός από τη δική του, ή κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ωθεί ή ρυμουλκεί άλλο όχημα.

ι) Ατυχήματα που θα συμβούν έξω από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο, ή κατά το χρόνο που ο οδηγός ή κάποιος επιβαίνων, επιβιβάζεται ή αποβιβάζεται από αυτό.

ια) Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του αυτοκινήτου είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται στην άδεια κυκλοφορίας ή το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω στο όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.

ιβ) Τροχαίο ατύχημα κατά την διάρκεια του οποίου το όχημα έχει κλαπεί ή τελεί υπό την κυριότητα του κλέπτη.

Άρθρο 16.6 Αρμόδια Δικαστήρια – Παραγραφή – Τροποποιήσεις

Οποιαδήποτε διαφορά η οποία είναι δυνατό να προκύψει από το παρόν ασφαλιστήριο μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών και εφόσον διαπιστωθεί οριστικά ότι είναι αδύνατη η επίλυσή της με διαιτησία, θα υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμοδίων δικαστηρίων της Αθήνας και θα εκδικάζεται μόνο από αυτά.

Άρθρο 16.7 Παροχές

Α) Θάνατος: Αν από ατύχημα που καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο επέλθει ο θάνατος καλυπτόμενου προσώπου ή υποστεί σωματικές βλάβες οι οποίες το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, θα είναι η αποκλειστική αιτία του θανάτου του, το ασφαλισμένο για την περίπτωση αυτή ποσό περιέρχεται στους νόμιμους κληρονόμους του ασφαλισμένου προσώπου, εκτός κι αν ορίζονται γραπτά στο συμβόλαιο κάποιοι άλλοι δικαιούχοι του ασφαλισματος.

Β) Μόνιμη ολική ανικανότητα: Αν αποδειχτεί ότι από καλυπτόμενο ατύχημα κάποιο ασφαλισμένο πρόσωπο υπέστη αμέσως ή το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, ολοκληρωτική, απόλυτη και διαρκή ανικανότητα σύμφωνα με τα παρακάτω οριζόμενα, η Εταιρεία καταβάλλει σ' αυτό, ολόκληρο το για την περίπτωση αυτή ποσό. Η Εταιρεία δεν υποχρεώνεται στην καταβολή του ασφαλισμένου ποσού πριν κριθεί η ανικανότητα του ασφαλισμένου προσώπου, σαν οριστική και ανεπανόρθωτη.

Σαν μόνιμη ολική ανικανότητα θεωρείται η:

1. Ολική απώλεια της όρασης και των δύο ματιών, ή και των δυο βραχιόνων ή των δυο χεριών ή των δυο ποδιών ή η ταυτόχρονη απώλεια ενός χεριού και ενός ποδιού.
2. Κατάσταση ανίατης παραφροσύνης που καθιστά το ασφαλισμένο πρόσωπο ανίκανο για κάθε εργασία ή επαγγελματική απασχόληση.
3. Ολική παραλυσία.

Οι παραπάνω τρεις περιπτώσεις μόνιμης ολικής ανικανότητας συμφωνούνται περιοριστικά και όχι ενδεικτικά.

Γ) Μόνιμη Μερική Ανικανότητα (Απώλεια ενός άκρου ή ενός ματιού): Αν κάποιο ατύχημα που καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο, επιφέρει σε ασφαλισμένο πρόσωπο απώλεια ενός χεριού, ή ενός ποδιού, ή ενός ματιού το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει στο πρόσωπο αυτό, το ασφαλισμένο ποσό που καθορίζεται στον Πίνακα για την περίπτωση αυτή. Απώλεια σύμφωνα με τα παραπάνω, σημαίνει ακρωτηριασμό από τον καρπό ή τον αστράγαλο ή πάνω από αυτά ή την πλήρη και ανεπανόρθωτη απώλεια της όρασης ενός ματιού.

Συντρέχουσες περιπτώσεις αποζημιώσεων.

1. Αν από κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση για συρροή αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ολική ανικανότητα και για θάνατο, η Εταιρεία υποχρεώνεται στην πληρωμή μίας και μόνο αποζημίωσης.
2. Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για απώλεια άκρου ή ματιού και μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία του ατυχήματος, επέλθει θάνατος ή μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου προσώπου εξαιτίας του καλυπτόμενου ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που καταβλήθηκε για την απώλεια άκρου ή ματιού και του ποσού που πρέπει να καταβληθεί για την περίπτωση θανάτου ή μόνιμης ολικής ανικανότητας.

Άρθρο 16.8 Όρια Ασφάλισης ηλικίας

Ο ιδιοκτήτης ή ο οδηγός του αυτοκινήτου καλύπτονται από το παρόν ασφαλιστήριο μόνο αν η ηλικία τους είναι μεγαλύτερη των 18 ετών και έχουν τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ δικαιολογητικά, π.χ. Άδεια Ικανότητας κτλ.

Άρθρο 16.9 Ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας

Αν το αυτοκίνητο οδηγείται από τρίτο και συνεπιβαίνει σ' αυτό και ο ιδιοκτήτης, σε περίπτωση ατυχήματος τα καλυπτόμενα ποσά για κάθε παροχή ισχύουν και σαν ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας και για τα δύο καλυπτόμενα πρόσωπα, ιδιοκτήτη και οδηγό. Δηλαδή η Εταιρεία σε καμία περίπτωση δεν θα καταβάλλει μεμονωμένα ή αθροιστικά αποζημίωση μεγαλύτερη από τα ασφαλιστικά ποσά που αναγράφονται σε κάθε παροχή.

Άρθρο 17° ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

α) οι κίνδυνοι δημιουργίας δικαστικών ή εξωδίκων δαπανών για την επιδίωξη ικανοποίησης απαιτήσεων του ασφαλισμένου ή αντίκρουση αξιώσεων τρίτων, καθώς και ο κίνδυνος δικαστικών δαπανών, που μπορεί να επιδικάσει το δικαστήριο στον υπέρ του άλλου, που απορρέουν από ζητήματα αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα ("Νομική Προστασία Οχήματος"), μέχρι των αναφερόμενων στον πίνακα ασφαλίσεων ασφαλιστικών ποσών και σύμφωνα με τους όρους που ακολουθούν και

β) οι κίνδυνοι δημιουργίας δαπανών που συνεπάγεται η παροχή νομικών συμβουλών ("Συμβουλευτική Νομική Προστασία"), για τους οποίους η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει, μέχρι του αναφερόμενου στον πίνακα ασφαλιστικού ποσού, κάθε δαπάνη που απαιτείται ως αμοιβή δικηγόρου για την παροχή νομικών συμβουλών στον ασφαλισμένο για οποιοδήποτε ζήτημα έχει ανάγκη συμβουλών, όχι όμως και την αμοιβή δικηγόρου για διεξαγωγή δίκης. Οι συμβουλές παρέχονται μόνον από δικηγόρους που υποδεικνύει η Εταιρεία προφορικά ή γραπτά, εφόσον ο ασφαλισμένος επικοινωνήσει με τα αναγραφόμενα στο ασφαλιστήριο τηλέφωνα επικοινωνίας και εντός ευλόγου, κατά περίπτωση, χρόνου.

Με τη Νομική Προστασία (Οχήματος) καλύπτονται οι κίνδυνοι των ασφαλισμένων προσώπων που, κατά τα παραπάνω, αποτελούν αντικείμενο της παρούσας ασφάλισης, εφόσον αφορούν αποκλειστικά σε ζητήματα που ανακύπτουν από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Άρθρο 17.1 Ασφαλισμένα Πρόσωπα

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν ο κύριος, ο κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο. Καθένα από τα πρόσωπα αυτά απολαμβάνει ασφαλιστικής προστασίας σύμφωνα με την αντίστοιχη ιδιότητά του (δηλαδή ως κύριος, κάτοχος, οδηγός ή επιβάτης) κατά του υπαιτίου τρίτου και των συνυπόχρεων αυτού ("Νομική Προστασία Οχήματος"). Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του λήπτη της ασφάλισης. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει ο ασφαλισμένος ακόμη και όταν δεν οδηγεί το ασφαλισμένο όχημα, αλλά όχημα τρίτου, ως προς τις άμεσα δικές του αξιώσεις από σωματικές βλάβες και συναφείς ζημιές του, καθώς και ως προς ποινικές ευθύνες που τυχόν θα του αποδοθούν. Ως οχήματα νοούνται τα αυτοκίνητα οχήματα κατά την έννοια του άρθρ. 1 του ν. 489/76.

Άρθρο 17.2 Έκταση ασφάλισης

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

- α) για την άσκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων για αστική ευθύνη από την κυκλοφορία αυτοκινήτων.
- β) για υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια σε περιπτώσεις θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης που αναφέρεται στην κυκλοφορία του αυτοκινήτου.
- γ) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, σε περιπτώσεις αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού κάποιου ασφαλισμένου μ' αυτό το συμβόλαιο προσώπου, ή άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος που δηλώνεται στο ασφαλιστήριο, καθώς επίσης για επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους.
- δ) για διαφορές από ενοχικές συμβάσεις που τελούν σε συνάφεια με την ιδιότητα του κυρίου ή νομίμου κατόχου του οχήματος που ασφαλίστηκε ("Νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος"), με την προϋπόθεση όμως ότι η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη διασφάλισης νομίμων συμφερόντων είχε καταρτιστεί μέσα στη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- α) σε περιπτώσεις οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την προβλεπόμενη από τον νόμο άδεια ικανότητας οδηγού, καθώς επίσης και σε περιπτώσεις οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή νόμιμου κατόχου του οχήματος, ή σε περιπτώσεις οδήγησης οχήματος που στερείται άδειας κυκλοφορίας.
- β) όταν η ζημία προκλήθηκε από δόλο ή πρόθεση η βαριά αμέλεια του ασφαλισμένου.
- γ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στην Εταιρεία, ένα (1) χρόνο μετά την ημερομηνία λήξης της ασφαλιστικής σύμβασης.
- δ) σε περίπτωση που η διαφορά απορρέει από άλλη ασφαλιστική σύμβαση του ασφαλισμένου.
- ε) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν αποτελούν συστατικά ή παραρτήματά του

Άρθρο 17.3 Τοπικά όρια ασφάλισης

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν στην Ελλάδα.

Άρθρο 17.4 Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από τις διατάξεις των νόμων για την αστική ευθύνη, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επήλθε στο χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Αν πρόκειται για περιπτώσεις παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επήλθε το χρονικό σημείο που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβαίνει την διάταξη. Το ίδιο ισχύει και για περιπτώσεις αφαίρεσης, περιορισμού, καθώς επίσης και διαδικασιών επανάκτησης της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του οχήματος, από παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης.
3. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θα θεωρείται ότι επήλθε το χρονικό σημείο που ο ασφαλισμένος, ή/και ο αντίδικός του ή τρίτος, για πρώτη φορά άρχισε να αθετεί συμβατικές του υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις νόμου.

Άρθρο 17.5 Ασφαλιστικά βάρη μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να:

- α) ενημερώσει την Εταιρεία σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα θέσει στη διάθεση της Εταιρείας.
- β) δώσει πληρεξουσιότητα στον εντεταλμένο δικηγόρο, ο οποίος σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 2 θ' αναλάβει να διασφαλίσει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, να του γνωρίσει γενικά κάθε χρήσιμη πληροφορία σχετικά με την υπόθεση και να του προσκομίσει όλα τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
- γ) μη λάβει οποιαδήποτε μέτρα δημιουργούν δαπάνες, ιδιαίτερα δε όταν πρόκειται για έγερση αγωγών ή κατάθεση ένδικων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών, αν δεν έχει την σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας.
- δ) υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρεία όλες τις αποδείξεις δικαστικών και δικηγορικών δαπανών.

2. Αν ο ασφαλισμένος παραβεί κάποια από τις παραπάνω αναγραφόμενες υποχρεώσεις του, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της για ασφάλισμα.

Άρθρο 17.6 Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέγει και ελεύθερα το δικηγόρο του στην ασφάλιση Νομικής προστασίας οχήματος. Σε αντίθετη περίπτωση και με την σύμφωνη γνώμη του ασφαλισμένου, η Εταιρεία μπορεί να ορίσει δικό της δικηγόρο για την προάσπιση των συμφερόντων του ασφαλισμένου.
2. Η εντολή στο δικηγόρο δίνεται μόνο από την Εταιρεία στο όνομα και με εντολή του ασφαλισμένου. Αν ο ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρεία δεν υποχρεώνεται να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός κι αν η παράλειψη της απ' ευθείας χορήγησης εντολής σε δικηγόρο θα είχε αναμφίβολα σαν συνέπεια κίνδυνο για την διασφάλιση των νομίμων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να μπορούσε ο κίνδυνος αυτός να αποτραπεί με άλλο τρόπο. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει χωρίς καμία καθυστέρηση στην Εταιρεία, την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρεία δεν έχει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.
4. Η αμοιβή του δικηγόρου θα καθορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα περί Δικηγόρων και στον εκάστοτε ισχύοντα Πίνακα Προ-εισπραττομένων Αμοιβών. Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο εκάστοτε αρμόδιο δικαστήριο.

Άρθρο 17.7 Απόδοση δαπανών στην Εταιρεία

1. Απαιτήσεις του ασφαλισμένου για απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρεία, μεταβιβάζονται στην Εταιρεία αμέσως μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που είχαν ήδη καταβληθεί ή επιστραφεί στον ασφαλισμένο, αποδίδονται στην Εταιρεία.
2. Ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να υποστηρίζει με κάθε δυνατό τρόπο την Εταιρεία, προκειμένου να ασκήσει αξιώσεις κατά παντός τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία. Ιδιαίτερα υποχρεώνεται να παραδώσει αμέσως μόλις του το ζητήσει η Εταιρεία, τα έγγραφα εκείνα που είναι απαραίτητα για την απόδειξη ύπαρξης αυτής της απαίτησης καθώς και κάθε άλλο αποδεικτικό ή νομιμοποιητικό υλικό.
3. Το ύψος των παροχών όπως αυτό εμφανίζεται περιοριστικά στο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο της εν λόγω κάλυψης στο πιστοποιητικό ασφάλισης, αποτελεί για κάθε ασφαλιστική περίπτωση το ανώτατο όριο των παροχών που μπορεί να παρασχεθούν συνολικά στους ασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια φορά μόνο για το σύνολο περισσότερων ασφαλιστικών περιπτώσεων εφόσον αυτές προήλθαν από την ίδια γενεσιουργό αιτία.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Από τις προαιρετικές καλύψεις που παρέχονται με το παρόν ασφαλιστήριο εξαιρούνται οι περιπτώσεις με τον τίτλο Γενικές και Ειδικές Εξαιρέσεις, που αναφέρονται στο πιο κάτω τμήμα του ασφαλιστηρίου και επιπλέον αυτών οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα κατ' ιδίαν Προσαρτήματα.

Γενικές Εξαιρέσεις

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές προξενούμενες:

1. Από πρόθεση, δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης, του ασφαλισμένου, του οδηγού του αυτοκινήτου ή των προστηθέντων τους προσώπων.
2. Από την συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις, σε αγώνες επισήμου ή όχι ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις)
3. Από τρομοκρατική πράξη, επιδρομή, εχθροπραξία ή πολεμική επιχείρηση, είτε πριν είτε μετά την κήρυξη του πολέμου, εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγία, διαδήλωση, απεργία, στάση, πραξικόπημα ή επανάσταση, επίταξη πάσης φύσεως.
4. Άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών, από ιονίζουσες ακτινοβολίες από ραδιενεργό μόλυβδο, από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο η από οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο της καύσεως πυρηνικού καυσίμου. Ως καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσεως. Επίσης οποιαδήποτε ζημία που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από πυρηνικά όπλα ή υλικά.
5. Άμεσα ή έμμεσα, από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, χαλαζόπτωση, παγετό, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλη φυσική διαταραχή, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστήριο.
6. Από οδηγό, που δεν έχει την άδεια οδήγησης, την προβλεπόμενη από τον νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
7. Όταν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος τελεί κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας η όποιας άλλης διατάξεως νόμου (και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος).
8. Όταν το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από εκείνη που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του.
9. Από το φορτίο ή στο φορτίο που μεταφέρεται από το ασφαλισμένο όχημα, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
10. Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες, πέραν από το επιτρεπόμενο στην άδεια κυκλοφορίας του ανώτατο όριο, εφόσον η υπέρβαση συνετέλεσε στην επέλευση ή στην επαύξηση της ζημίας, κατά το μέτρο της επαυξήσεως.
11. Άμεσα ή έμμεσα, από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό καθώς και ζημιές από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία του, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
12. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός από την δική του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο κινούμενο σε τροχούς ή όχι ή ρυμουλκεί άλλο όχημα.
13. Μέσα σε φυλασσόμενους χώρους σταθμεύσεως ή συνεργεία επισκευής οχημάτων ή εκθέσεις αυτοκινήτων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
14. Από ή σε αυτοκίνητα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας, που ασφαλιζονται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν έξω από αυτό το χώρο.
15. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή μηχανήμα βρίσκεται επάνω ή μέσα σε φορτηγίδα ή πλοίοπορθμείο ή σιδηροδρομικό συρμό, ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από αυτά, καθώς και ζημιές προκαλούμενες σε τρίτους κατά την διαμετακόμιση του με οποιονδήποτε τρόπο, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
16. Από ή σε ειδικό τύπο οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων, προερχόμενες όχι κατά την μετακίνησή τους, αλλά από την λειτουργία τους ως εργαλείων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

Ειδικές εξαιρέσεις

Εξαιρείται η κάλυψη της ευθύνης για ζημιές:

1. Προερχόμενες από επιβολή προστίμων ή εξαγορά ποινών, που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, για παραβάσεις νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, από τους ασφαλισμένους ή τον αντισυμβαλλόμενο, καθώς και τα σχετικά δικαστικά έξοδα από αποφάσεις των ιδίων αρχών.
2. Προερχόμενες από το ασφαλισμένο όχημα όταν κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζοδρόμου, ή προβάθρας οικιών ή σε σημείο όπου οριστικά ή προσωρινά έχει απαγορευθεί η κυκλοφορία οχημάτων, καθώς επίσης και όπου δεν προβλέπεται η κυκλοφορία οχημάτων, εκτός εάν αυτό κινηθεί επάνω τους συνεπεία ατυχήματος ή προς αποφυγήν του.
3. Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά από πυρκαγιά που προκλήθηκε από οχήματα αλωνιστικών ή θεριστικών ή θεριζοαλωνιστικών ή χορτοκοπτικών μηχανών.
4. Σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υδραγωγεία, υπόγειες εν γένει εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφέλειας και βόθρους εφόσον οι ζημιές προξενηθούν από το βάρος του ασφαλισμένου οχήματος
5. Στην ενδυμασία των επιβαινόντων του καλυπτόμενου οχήματος, εφόσον οφείλονται σε κακή συντήρηση του αυτοκινήτου, καθώς και ζημιές ή απώλεια τιμαλφών ειδών ή χρημάτων που μεταφέρονται από τους επιβαίνοντες ή το όχημα.
6. Από κλοπές ή απώλειες κατά την διάρκεια τηςπραγματογνωμοσύνης του κινδύνου ή αμέσως ύστερα από αυτόν ή εξαιτίας μέτρων διάγνωσης.
7. Προερχόμενες από το ασφαλισμένο όχημα του οποίου έχουν μεταβληθεί τα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς

- αυτό να έχει δηλωθεί προηγουμένως στην Εταιρεία.
8. Προερχόμενες από το ασφαλισμένο όχημα το οποίο δεν διαθέτει το πιστοποιητικό ΚΤΕΟ που το κρίνει κατάλληλο για την κυκλοφορία του, εφόσον αυτό απαιτείται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.



AmTrust Europe

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

A. Υποκατάσταση

Με την καταβολή εκ μέρους της Εταιρείας οποιασδήποτε ασφαλιστικής αποζημίωσης (σε χρήμα ή σε είδος) η οποία πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση αυτή υποκαθίσταται έναντι τρίτων στα δικαιώματα του λήπτη ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου.

Ο ασφαλισμένος ή και ο λήπτης ασφάλισης έχουν υποχρέωση να παράσχουν στην Εταιρεία κάθε υποστήριξη στην άσκηση των παραπάνω δικαιωμάτων της. Ειδικότερα αναφέρεται ότι ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένοι να παραδώσουν τα έγγραφα στα οποία στηρίζονται οι αξιώσεις όπως και τις αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για την είσπραξη των απαιτήσεων.

B. Παραγραφή

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά από τρία έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση ή άλλως όπως ορίζει η τρέχουσα νομοθεσία.

Γ. Επιφύλαξη Δικαιωμάτων

Ο ασφαλιστής επιφυλάσσεται πλήρως των νομίμων δικαιωμάτων του όσον αφορά δηλώσεις του ασφαλιζομένου ή δικαιούχου του ασφαλισματος κατά ΑΚ 147 και ΠΚ 386 & ΠΚ 388 όπως και στην εφαρμογή της παρ. 5 άρθρου 7 του ν. 2496/1997.



AmTrust Europe

ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Ασφαλιστικής Προστασίας απολαμβάνει το αναφερόμενο στη βεβαίωση ασφάλισης πρόσωπο υπό την ιδιότητα του νόμιμου ή κύριου κατόχου του επίσης αναφερόμενου στη βεβαίωση ασφάλισης οχήματος με τον αριθμό κυκλοφορίας του.

Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στην μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενα τους.

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται αποκλειστικά και μόνο για την παροχή νομικών συμβουλών σχετιζομένων με την πρόκληση τροχαίου ατυχήματος στο οποίο εμπλέκεται το όχημα του ασφαλισμένου και που αφορούν (οι συμβουλές) σε θέματα εκτίμησης της υπαιτιότητας και των εξ αυτής αναφερόμενων θεμάτων που σύμφωνα με την ασφαλιστική νομοθεσία και την πρακτική διακανονισμού ζημιών της ασφαλιστικής αγοράς θα αφορούν στην εκάστοτε νομική θέση του ασφαλισμένου.

Η παροχή των νομικών συμβουλών θα γίνεται από το ειδικευμένο προσωπικό που διαθέτει στα τμήματα ζημιών του ασφαλιστή και εν αδυναμία αυτού από τα εξειδικευμένα συνεργαζόμενα μαζί του δικηγορικά γραφεία.

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- α) Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
- β) Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
- γ) Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και την κίνηση των διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
- δ) Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος.
- ε) Σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.
- στ) Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

Το όριο κάλυψης των εξόδων αναφέρεται στη βεβαίωση ασφάλισης.

Οι αξιώσεις του ασφαλισμένου απέναντι στον ασφαλιστή και αντιστρόφως παραγράφονται μετά τετραετία από τη γέννηση τους και αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

AmTrust Europe

ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΟΡΙΣΜΟΙ

Η «EUROP ASSISTANCE» η οποία στο εξής θα καλείται «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ», αναλαμβάνει την κάλυψη Οδικής Βοήθειας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής: Η "EUROP ASSISTANCE", που εδρεύει Πειραιώς 205 & Παναγή Τσαλδάρη – Ταύρος – Αθήνα, ασφαλιστική εταιρία η οποία λειτουργεί και εκπροσωπείται νόμιμα στην Ελλάδα, ως υποκατάστημα της EUROP ASSISTANCE Γαλλίας

Λήπτης Ασφάλισης:

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:

- 1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
- 2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ) που φέρουν μονούς τροχούς
- 3) Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 125 κ.ε. και άνω.

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3.500 kg, ύψος μέχρι 3 μέτρα, και μεταξόνιο έως 3.5 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "ασφαλισμένος", θεωρούνται:

1. Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.
2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.
3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η ασφάλιση «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος», βεβαιώνεται (εφόσον υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

Αίτηση Μεταφοράς

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών (Μεταφορά Οχήματος) που περιγράφονται στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιπτώσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

Ζημιά

Είναι κάθε περιστατικό ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ατύχημα.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μικτή Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:

Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:

Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.",

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης:

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος/Φροντίδα Ατυχήματος" παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Ασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης,

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο ασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, εφόσον αυτό ακινητοποιήθηκε και αδυνατεί να αυτοκινηθεί ασφαλώς, αποκλειστικά εξαιτίας ατυχήματος. Η μεταφορά του οχήματος διενεργείται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

B.1. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Οι υπηρεσίες της Φροντίδας Ατυχήματος παρέχονται στον τόπο του συμβάντος και μέχρι πέντε ημέρες από την ημερομηνία συμβάντος, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, ενεπλάκει σε ατύχημα, το οποίο ενεργοποίησε οποιαδήποτε κάλυψη αστικής ευθύνης ή περιουσίας του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

Άρθρο 1 24 ΩΡΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ

Ο ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ θέτει στη διάθεση του ασφαλισμένου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ'όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της εκχωρήτριας
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς

Άρθρο 2 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό της εκχωρήτριας. Πιο συγκεκριμένα:

Άρθρο 3 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ – ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ

Ο απεσταλμένος Ασφαλιστής θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στην συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος εντός πέντε ημερών από την ημερομηνία συμβάντος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό στο τόπο του ατυχήματος.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της εκχωρήτριας όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης :

- α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτόπτων μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από την εκχωρήτρια και,
- γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

Άρθρο 5 ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ

Ο συνεργάτης του Ασφαλιστή θα παρέχει στον ασφαλισμένο βασικές οδηγίες σχετικά με την διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλίση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων μαρτύρων κτλ.

B.2. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Άρθρο 7 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση ακινητοποιήσεως του Ασφαλισμένου Οχήματος, συνεπεία Ατυχήματος, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο Β των παρόντων όρων ασφάλισης, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Οχημα στο πλησιέστερο του τόπου ατυχήματος κατάλληλο συνεργείο της επιλογής του ασφαλισμένου και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποιήσεώς του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του να αυτοκινείται ασφαλώς. Η παροχή της μεταφοράς του οχήματος ισχύει εφόσον η καταγραφή του ατυχήματος γίνεται στον τόπο και στην ημερομηνία του συμβάντος.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στον ασφαλιστή φύλακτρα για το υπερβάλλον χρονικό διάστημα.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Ασφαλιστή έναντι του ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή ασφαλιστικής κάλυψης (Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος), σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Ασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί το Ατύχημα.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο Βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος". Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ο Ασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφάλιματος.
- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Ασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος", ο Ασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τη μεταφορά του οχήματος, μέχρι του ποσού των 100 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.
- Σε περίπτωση ενεργοποίησης της κάλυψης "θραύση κρυστάλλων", το ασφαλισμένο όχημα θεωρείται ανήμπορο να αυτοκινηθεί ασφαλώς και ως εκ τούτου ο Ασφαλιστής υποχρεούται στη μεταφορά του, αποκλειστικά και μόνο εφόσον έχει αφαιρεθεί ή καταστραφεί ολοσχερώς ο εμπρός/πίσθεν ανεμοθώρακας του (παρμπρίζ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος".

Οι κάλυψεις για κάθε νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο με την προϋπόθεση ότι το όχημα κινείται κανονικά και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την λήξη αυτού, αρχίζουν να ισχύουν **δύο (2) ημέρες** μετά την ημερομηνία έκδοσης του ασφαλιστηρίου, όσον αφορά την επί τόπου επίσκευή και την τοπική ρυμούλκηση και **πέντε (5) ημέρες** μετά την ημερομηνία έκδοσης του, όσον αφορά τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου, πλησίον του τόπου κατοικίας του (επαναπατριsmός).

Κάθε παραβίαση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος, οι παροχές του παρόντος παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως.

Ο Ασφαλιστής, σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της κάλυψης "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

α) Η κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" δεν δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β) Οι υπηρεσίες της κάλυψης "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Ασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

1. Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία ατυχήματος, εάν:

οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησής του σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά, ρυμούλκηση ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος, εφ' όσον αυτό επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

στ. Να παράσχει βοήθεια, σε περιπτώσεις που το όχημα μπορεί να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

ι. Στην ανέλκυση, ανάσχυση ή επαναφορά του οχήματος εντός του δημόσιου δρόμου, εάν λόγω ατυχήματος, έχει εκτραπεί και έχει βρεθεί εκτός αυτού.

2. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για οποιοδήποτε απώλεια ή ζημία προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

3. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

5. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ώρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε το ατύχημα, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στο ατύχημα.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ι. Για ατυχήματα από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

ιγ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται σε περιόδους καταστάσεων ανωτέρας βίας "Force Majeure"

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει τη μεταφορά του οχήματός του συνεπεία ατυχήματος, υποχρεούται:

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο του Ασφαλιστή, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται.

β. Να μην διαπραγματεύεται, αποδέχεται ή απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, είναι κατά τόπο τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΟΡΙΣΜΟΙ

Η «Europ Assistance» η οποία στο εξής θα καλείται «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ», αναλαμβάνει την κάλυψη Οδικής βοήθειας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής: Η "EUROP ASSISTANCE", που εδρεύει Πειραιώς 205 & Παναγή Τσαλδάρη – Ταύρος – Αθήνα, ασφαλιστική εταιρία η οποία λειτουργεί και εκπροσωπείται νόμιμα στην Ελλάδα, ως υποκατάστημα της EUROP ASSISTANCE Γαλλίας

Λήπτης Ασφάλισης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Ασφαλισμένο όχημα : Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, φέρει ελληνικές πινακίδες και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης "Οδική Βοήθεια".

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) μη ενοικιαζόμενα

2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ)

3) Μοτοσικλέτες 125 κυβικών εκατοστών και άνω.

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι και 3.500 kgr, ύψος μέχρι και 3 μέτρα, απόσταση αξόνων μέχρι 3,5 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα με ελληνικές πινακίδες και μόνο.

Ασφαλισμένα Πρόσωπα: Ασφαλισμένα πρόσωπα (που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "ασφαλισμένος") θεωρούνται:

- Ο κύριος ή ο νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, και έχει την κατοικία τους ή την παραμονή του στην Ελλάδα.
- Ο σύζυγος ή η σύζυγος του υπό στοιχείο 1 παραπάνω ασφαλισμένου προσώπου, οι γονείς και των δύο, καθώς και τα ανήλικα τέκνα τους.
- Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος και όλοι οι επιβάτες του ασφαλισμένου οχήματος κατά την στιγμή της βλάβης του ή του ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.
- Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κτλ) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας, βεβαιώνεται (όταν υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου.

Αίτηση Βοήθειας

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου.

Τόπος συνήθους διαμονής

Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου.

Ζημιά

Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μικτή Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:

Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:

Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.",

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης:

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

Ασθένεια:

Κάθε ξαφνική και απρόοπτη αλλοίωση της υγείας διαπιστωμένη από μία αρμόδια ιατρική αρχή που εμποδίζει την κανονική συνέχιση του ταξιδιού και η οποία δεν σχετίζεται με προϋπάρχουσα χρόνια ασθένεια.

Διάρκεια επισκευής:

Ως χρονική διάρκεια επισκευής εννοούμε όχι το χρονικό διάστημα μεταξύ παράδοσης και παραλαβής του οχήματος, αλλά μόνο τον καθαρό χρόνο επισκευής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Ασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης, στις χώρες της Ηπειρωτικής Ευρώπης εκτός της χώρας της Αλβανίας.

Οι καλύψεις για κάθε νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο με την προϋπόθεση ότι το όχημα κινείται κανονικά και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την λήξη αυτού, αρχίζουν να ισχύουν **δύο (2) ημέρες** μετά την ημερομηνία έκδοσης του ασφαλιστηρίου, όσον αφορά την επί τόπου επισκευή και την τοπική ρυμούλκηση και **πέντε (5) ημέρες** μετά την ημερομηνία έκδοσης του, όσον αφορά τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου, πλησίον του τόπου κατοικίας του (επαναπατριsmός).

Κάθε παραβίαση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος, οι παροχές του παρόντος παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής. Η βοήθεια προς τον ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Άρθρο 1 Τοπική προσπάθεια αποκατάστασης βλάβης.

Η Εταιρία, μέσω της ως άνω μικτής επιχείρησης, σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, θα φροντίσει, σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την απόσταση και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να αναλάβει την επιτόπια επισκευή του οχήματος εφόσον είναι δυνατή.

Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με τον υπάρχοντα βοηθητικό τροχό του οχήματος.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, το ασφαλισμένο όχημα που υπέστη βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της.

Άρθρο 2 Την ανέλκυση του οχήματος και επαναφορά του σε δημόσιο δρόμο.

Η Εταιρεία φροντίζει για την ανέλκυση / επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού, εφόσον η επαναφορά αυτή μπορεί να γίνει με ίδια μέσα. Σε άλλη περίπτωση ο ασφαλιστής αναλαμβάνει την επαναφορά με ανώτατο οικονομικό όριο ογδόντα (80) ευρώ.

Άρθρο 3 Ρυμούλκηση του οχήματος

Ο ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ, σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, θα φροντίσει να μεταφέρει το όχημα μέχρι τον πλησιέστερο ή καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου πλησίον του τόπου κατοικίας του, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Σημείωση : Οι μοτοσυκλέτες κάτω των 500cc εξαιρούνται του επαναπατριsmού.

Με την μεταφορά του οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου παύει κάθε άλλη υποχρέωση του Ασφαλιστή. Εάν ο ασφαλισμένος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής. Το ασφαλιζόμενο όχημα μπορεί να μεταφερθεί στον τόπο μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου με την προϋπόθεση ότι η διάρκεια επισκευής του οχήματος υπερβαίνει τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Ο Ασφαλιστής δεν οργανώνει τον επαναπατρισμό για οχήματα των οποίων το κόστος επισκευής στην Ελλάδα είναι μεγαλύτερο της αξίας του ίδιου οχήματος ίδιας ηλικίας στην ελληνική αγορά.

Σημείωση : Ο επαναπατρισμός από το εξωτερικό δεν ισχύει για τις μοτοσυκλές

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Τα έξοδα επισκευής βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Σε περίπτωση όπου όπου η ακινητοποίηση αυτοκινήτου του εκάστοτε δικαιούχου εκδηλωθεί σε σημείο εκτός νομού της μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, τότε έχει δικαίωμα να επιλέξει μεταξύ των κάτωθι παροχών:

Άρθρο 4 Μεταφορά/επαναπατρισμός των συν επιβαινόντων στον τόπο κατοικίας(σε ταξίδι)/περισυλλογή οχήματος.

Η Εταιρία οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής του δικαιούχου στην κατοικία του θέτοντας στη διάθεσή του εισιτήριο 1ης θέσης σε τρένο, πλοίο, λεωφορείο ή σε περίπτωση που το ταξίδι υπερβαίνει τις 6 ώρες, αεροπορικό εισιτήριο οικονομικής θέσης με μέγιστος κόστος τα 250 ευρώ ανα περιστατικό, κατόπιν βλάβης ή ατυχήματος του οχήματος που δεν μπορεί να διορθωθεί για μεν την Ελλάδα επιτόπου για δε το εξωτερικό εντός τριών ημερών από την ακινητοποίηση του και ο δικαιούχος έχει επιλέξει την μεταφορά του οχήματος πλησίον του τόπου μόνιμου κατοικίας του. Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με ενοίκιαση αυτοκινήτου ή έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.

Το κόστος εισιτηρίου 1ης θέσης σε τρένο ή λεωφορείο θα αποδοθεί στον οδηγό/ιδιοκτήτη ή στον εντεταλμένο εκπρόσωπο που θα παραλάβει το επισκευασμένο αυτοκίνητο. Η παροχή αυτή συμπεριλαμβάνεται στο ανωτέρω ποσό των 250,00€ αποζημίωσης για τη συνέχιση ταξιδιού/επιστροφή στην κατοικία.

Άρθρο 5 Έξοδα διανυκτέρευσης (σε ταξίδι).

Η Εταιρία αναλαμβάνει, σε περίπτωση που η αποκατάσταση της βλάβης ή του ατυχήματος δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτόπου και ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει την επισκευή του οχήματος πλησίον του τόπου ακινητοποίησης τα έξοδα διανυκτέρευσης του ασφαλισμένου και των συνεπιβατών στον τόπο επισκευής. Κατά μέγιστο τρεις (3) διανυκτερεύσεις μέχρι το ποσό των εβδομήντα πέντε (75) ευρώ ανά διανυκτέρευση, με μέγιστο ποσό τα διακόσια πενήντα (250) ευρώ ανά περιστατικό. Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με ενοίκιαση αυτοκινήτου ή έξοδα συνέχισης ταξιδιού/επιστροφής στην κατοικία.

Άρθρο 6 Ενοίκιαση αυτοκινήτου (σε ταξίδι)

Η Εταιρία αναλαμβάνει, σε περίπτωση που η αποκατάσταση της βλάβης ή του ατυχήματος δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτόπου και ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει την επισκευή του οχήματος πλησίον του τόπου ακινητοποίησης να αποζημιώσει διαδικαστικά την ενοίκιαση αυτοκινήτου (κατηγορίας έως 1400 cc.) με μέγιστο χρόνο διάθεσης 2 ημερών και μέχρι συνολικού κόστους 250,0 € ,ανά περιστατικό. Η ενοίκιαση αυτοκινήτου υποκαθιστά τα έξοδα συνέχισης του ταξιδιού ή επιστροφής στην κατοικία και δεν μπορεί να συνδυαστεί με τα έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.

Άρθρο 7 Χρήση ταξί (σε ταξίδι)

Αν η επισκευή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας που εκδηλώθηκε η βλάβη, ο ασφαλισμένος δικαιούται να αποζημιωθεί για χρήση ταξί με μέγιστο κόστος 120,00€ ανά περιστατικό. Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με την ενοίκιαση αυτοκινήτου ή τα έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο .

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η ασφάλιση της Οδικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική» και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη Οδικής Βοήθειας.

Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημιά που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινήθει.

Το ασφάλιστρο Οδικής Βοήθειας δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον κλάδο Αυτοκινήτων (bonus-malus, εκπνώσεις ειδικών περιπτώσεων κ.λπ.). Ο Ασφαλιστής σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική», διατηρεί το

δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της Οδικής Βοήθειας ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

α) Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας δεν δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β) Οι υπηρεσίες της Οδικής Βοήθειας παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα (εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Ασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του.

στ. Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσυρση, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για τη συγκεκριμένη ανάσυρση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσυρση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημιές το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

γ. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της.

Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.
- β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.
- γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.
- δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.
- ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.
- στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.
- ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.
- η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.
- θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.
- ι. Για ζημιές από επιδρομές -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.
- ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".
- ιγ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται σε περιόδους καταστάσεων ανωτέρας βίας "Force Majeure"

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, υποχρεούται :

- α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.
- β. Να πάρει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή, εάν χρειαστεί να λάβει μέτρα, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.
- γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.

ν περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

1. Εάν κάποια από τα στοιχεία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου σας είναι διαφορετικά από αυτά που μας δηλώσατε με την πρόταση ασφάλισης ή με οποιοδήποτε άλλο σχετικό έγγραφό σας, έχετε το δικαίωμα της εναντίωσης. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να αποστείλετε στην Εταιρεία συστημένη επιστολή, σύμφωνα με το σχετικό έντυπο υπόδειγμα Α' δήλωσης εναντίωσης, που εμπεριέχεται στο τέλος του Οδηγού Ασφάλισης, μέσα σε ένα (1) μήνα από την ημερομηνία που παραλάβατε το ασφαλιστήριο.
2. Έχετε επίσης δικαίωμα εναντίωσης, εάν, για οποιοδήποτε λόγο, κατά την υποβολή της πρότασης ασφάλισης δεν παραλάβατε πληροφοριακά στοιχεία για την Εταιρεία, όπως την έδρα της, τη διεύθυνσή της κ.λπ. ή δεν παραλάβατε τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου σας. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να αποστείλετε στην Εταιρεία συστημένη επιστολή, σύμφωνα με το σχετικό έντυπο υπόδειγμα Β' δήλωσης εναντίωσης, που εμπεριέχεται στο τέλος του Οδηγού Ασφάλισης, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την ημερομηνία που παραλάβατε το ασφαλιστήριο.



Attijaf Europe

ΑΦΟΡΑ ΠΕΡΕΚΚΛΙΣΗ

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

Προς την



AmTrust Europe

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(άρθρου 2, παράγραφος 5 του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό ασφαλιστηρίου συμβολαίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενο του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

.....
.....
.....
.....

AmTrust Europe

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία .../.../.....

Ο δηλών / Η δηλούσα

.....

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΣΚΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΕΚΑΤΕΣΣΑΡΩΝ (14) ΗΜΕΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

1. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
2. ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Προς την



ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(άρθρου 2, παράγραφος 6 του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμό ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι:

- Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4, παράγραφος 2, περίπτωση Η του ν.δ. 400/1970.
- Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία / /

Ο δηλών / Η δηλούσα

.....

(Υπογραφή)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΣΚΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΕΚΑΤΕΣΣΑΡΩΝ (14) ΗΜΕΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Ζητώ την αποζημίωσή μου για το ατύχημα που έγινε στις/...../..... και ώρα στην περιοχή

.....και στην οδό.....

Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία :

	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
ΤΗΛΕΦΩΝΟ		
ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ		
E-MAIL		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
ΜΑΡΚΑ / ΤΥΠΟΣ		
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ		

Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με X στην αριστερή πλευρά) :

<input type="checkbox"/>	Εκίνησε από στάση / άνοιξε την πόρτα
<input type="checkbox"/>	Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / έβγαине από χωματόδρομο
<input type="checkbox"/>	Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματόδρομο
<input type="checkbox"/>	Άλλαξε λωρίδα
<input type="checkbox"/>	Προσπέρασε
<input type="checkbox"/>	Εστριψε απότομα
<input type="checkbox"/>	Έκανε όπισθεν
<input type="checkbox"/>	Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
<input type="checkbox"/>	Έκανε αναστροφή
<input type="checkbox"/>	Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη
<input type="checkbox"/>	Παραβίασε σήμα ΣΤΟΠ
<input type="checkbox"/>	Άλλο

Σημειώνω με X τα σημεία σύγκρουσης των οχημάτων :

Όχημα αιτούντος	Ζημιογόνο όχημα
	

1. Ήρθε τροχαία ναι..... όχι Ποια

2. Χρησιμοποίησα οδική βοήθεια (όνομα) για την εξυπηρέτηση μου.

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (όνομα, δ/νση, τηλέφωνο, κινητό) :

1.

2.

Τραυματίστηκαν οι : (όνομα, δ/νση, τηλέφωνο, κινητό)

1.

2.

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση : (επωνυμία, δ/νση, τηλέφωνα, κινητό, κλπ)

.....

.....

Σχεδιάζω τις οδούς και την κίνηση των οχημάτων (σχεδιάγραμμα):

Λοιπές παρατηρήσεις :

.....

.....

.....

.....

Τόπος.....ημ/νία/...../.....

Ο Αιτών

Επισυνάπτω :

Άδεια Κυκλοφορίας	
Άδεια Ικανότητας Οδηγού	
Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος	
Έντυπο φιλικής δήλωσης	
Αντίγραφο φροντίδας ατυχήματος	



A

Cover Holder of  AmTrust Europe

ie